

ALTA GAMA

Numarine 60 Fly

A lo grande

El volumen es el punto fuerte del nuevo Numarine 60 Fly. Volumen para dar cabida a unos interiores amplios, confortables y atractivos a los que se han procurado luz y vistas a raudales. Todo ello, evidentemente, con el estilo deportivo que distingue los productos de la firma turca.

Fotos: Alberto Cochi

NUMARINE 60 FLY

Programa	crucero
Eslora total	18,40 m
Manga	5,08 m
Calado	1,60 m
Peso	27.000 kg
Potencia admitida	2 x 1.200 HP
Capacidad combustible	3.200 l
Capacidad agua potable	900 l
Motorización en prueba	2 x Volvo Penta IPS 950 725 HP
Velocidad	
máxima en prueba	29,7 nudos
Astillero	www.numarine.com
	www.livingbycarlos.com

El CNR Eurasia Boat Show era el escenario elegido para dar a conocer la nueva unidad de entrada a la gama del astillero turco Numarine. Estreno en casa, pues, para un crucero que destaca especialmente por el volumen conseguido a bordo, algo que beneficia al interior del modelo pero que se aprecia ya desde el exterior, tal y como pudimos comprobar en Estambul, donde acudimos por invitación del astillero.

El diseño del 60 Fly se confía, como viene siendo habitual, a Can Yalman, y puede que sea por ello que su estética conserva fielmente las líneas que distinguen a los productos de la firma. Muscular, elegante y, sobre todo, deportivo, este crucero se dota, además, de amplias superficies acristaladas continuas que le otorgan atractivo, luz y vistas panorámicas al interior.

Navegación

La ingeniería estructural se encargaba a Gurit y Umberto Tagliavini es el responsable de la arquitectura naval. El casco, que se construye por infusión al vacío para obtener un conjunto muy ligero y resistente se concebía para obtener el máximo rendimiento, confort y seguridad. Además, debía ser capaz de equipar motorizaciones IPS o con ejes sin que la elección afectara demasiado las prestaciones.

Al quedar protegida por la extensión del flybridge, la bañera ofrece una dinette a la sombra perfecta como alternativa a la del flybridge o a la interior.



El casco se construye por infusión al vacío para obtener un conjunto muy ligero y resistente **Y SE CONCEBÍA PARA OBTENER EL MÁXIMO RENDIMIENTO, CONFORT Y SEGURIDAD**

Como resultado, el Numarine 60 Fly se propone de serie con dos Volvo IPS 950 de 725 HP, opción elegida en aras de contener el consumo, los costes de mantenimiento y el precio final de la embarcación, pero está disponible también con otras propuestas. Pueden ser dos IPS 1200 de 900 HP, dos Volvo con ejes de 900 HP o bien dos MAN de 1.000 o 1.200 HP, por ejemplo.

La unidad que probamos en Estambul contaba con la potencia básica y aun así nos ofreció una nada menospreciable punta cercana a los 30 nudos. La mar llana favoreció un excelente confort a bordo para las nueve personas →



La generosa apertura que genera la puerta de acceso al interior permite fundir la bañera y el salón en un único espacio

El puesto de gobierno, situado a babor, queda rodeado por una generosa y cómoda superficie de solárium.



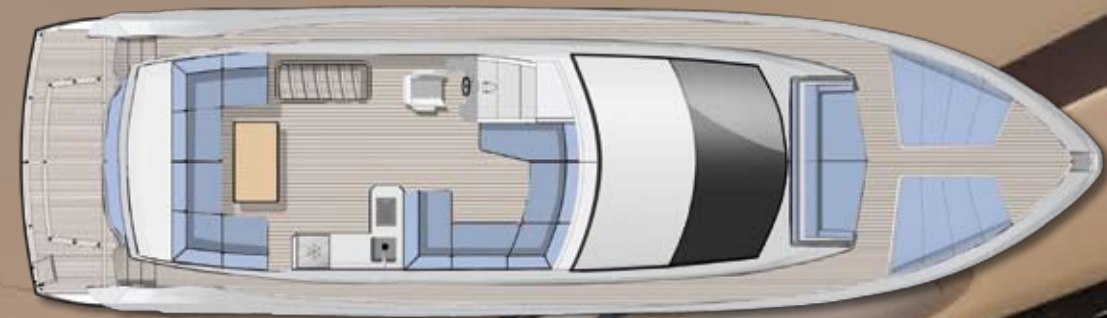
Junto al arco de radar, la dinette del flybridge queda orientada a proa y está presidida por una elegante mesa de teca.

LA PRUEBA

Condiciones		
Cielo	parcialmente nublado	
Mar	llana	
Viento	6 - 7 nudos	
Personas a bordo	9	
Depósito combustible	29%	
Depósito agua	50%	
Estado del casco	limpio	
Localización	Estambul (Turquía)	
Velocidades Nudos	Régimen rpm	Consumo l/h
29,7	2.550	288
18,5	2.000	171
12	1.500	90
8,5	1.000	31
5,3	600 (embragado)	9



Bajo una enorme superficie acristalada, el salón ofrece un confortable sofá entregado con cojines de serie.



embarcadas y la dirección hidráulica asistida un manejo suave y preciso. La marcha de crucero, más económica, se situó en torno a los 19 nudos, 2.000 vueltas y un consumo de 170 l/h.

Distribución exterior

El 60 Fly puede pilotarse desde el interior o desde el flybridge que se funde suavemente con la superestructura, rematado en popa por un arco de radar para las antenas. Este segundo puente de mando se sitúa en la sección de proa de babor y ofrece un cómodo sillón de pilotaje individual junto a un so-

lárrium que envuelve el conjunto. Junto a él se instala un wet bar con fregadero y, en popa, una generosa dinette en U presidida por una mesa de teca.

Si el sol aprieta puede recurrirse a la bañera, protegida por la extensión del flybridge, para acomodarse en su dinette, compuesta por un sofá en C y una mesa. La zona comunica con una plataforma de baño amplia y forrada en teca a través de una portezuela ubicada a babor y con la proa, que se ha equipado con dos superficies de solárium laterales y un agradable sofá orientado en el sentido de la marcha. →

La unidad probada introducía el mármol en las mesas del salón, un toque extra de lujo que el armador elegía para personalizar su embarcación



La cocina es amplia y se dota de electrodomésticos propios de un hogar para un confort total.



El tercer camarote incluye dos camas individuales con estiba interior y dispone de acceso privado al aseo diurno.



Elegante y práctico, el aseo del armador es amplio y ofrece un atractivo lavamanos, inodoro eléctrico y ducha separada.



La dinette dispone de su propia zona, aunque comparte estancia con el salón y la cocina, prueba de la vocación social de su distribución.

Por primera vez, Numarine ha optado por un sistema de iluminación totalmente LED, característica que prevé aplicar en sus futuros proyectos.

Distribución interior

El interior es lujoso, confortable y bien equipado para disfrutar del crucero y además de vistas y una generosa luminosidad natural; se dota de numerosos portillos y escotillas para garantizar una buena ventilación. De noche, la luz correrá a cargo de un sistema basado en LED, mientras que para la decoración se propone una contemporánea combinación de cristal, cuero y acero inoxidable. Sin embargo, el astillero fabrica todos los componentes de la embarcación en sus instalaciones, lo que amplía el abanico de posibilidades de personalización para el armador.

Un ejemplo de ello lo encontramos en el salón de la unidad probada que lucía una elegante mesa de café de mármol en el centro de un sofá en C orientado a babor, donde se sitúa un mueble de estiba con un televisor de 32". La dinette, por su parte, dispone un sofá en L y otra mesa más al frente, en babor, opuestos a una cocina que se integra en la estancia principal, separada únicamente por



El volumen que ocupa la cama se aprovecha para la estiba, a la que se facilita el acceso a través de dos cajones en la base

un módulo de bar. Ésta ofrece de serie vitrocerámica, fregadero, nevera con congelador, microondas y lavaplatos y puede desplazarse, si se desea, a la cubierta inferior en sustitución de uno de los camarotes. Completa el nivel el puesto de gobierno, ubicado en babor con un sillón de pilotaje individual.

El alojamiento consta de tres camarotes y tres aseos y destina la sección central a un camarote a manga completa para el armador. Escoltado por dos amplias superficies acristaladas al nivel del mar, éste cuenta con una cama doble en isla transversal y un sofá de dos plazas, además de un aseo privado con ducha separada e inodoro eléctrico. De forma similar, la cabina VIP de proa incluye también una cama doble en isla y un aseo privado, mientras que para el tercer camarote, situado a babor, se optaba por dos camas individuales y un acceso independiente al aseo diurno. Asimismo, el extremo trasero puede dedicarse a zona de tripulación que ofrecerá dos camas individuales y un aseo completo junto a la cámara de motores. ■■■ H.G.



La zona de tripulación se sitúa en el extremo de popa, junto a la cámara de motores e integra también la lavadora.

Aunque son de menores dimensiones, tanto el aseo diurno como el de la cabina de proa incorporan una ducha separada de buen tamaño.



Los portillos disponen de cortinas opacas para poder oscurecer los camarotes y propiciar el mejor descanso

